



## **Avião Beechcraft King Air E90 ? Ano 1978 - 11.137 H.T. - AV.6252 - FOB**

O Beechcraft King Air é uma família de bimotores de pequeno porte e alta performance para uso executivo, com motorização turboélice e cabine pressurizada

O King Air é a aeronave executiva mais dinâmica do mercado: alia economia, conforto e segurança como nenhuma outra da categoria turboélice. Seus motores potentes, estrutura confiável e capacidade para pousar em vários tipos de pista, como cascalho, terra, grama, etc, além do asfalto, fazem do King Air uma aeronave incomparável. Prova disso é seu grande sucesso: é, reconhecidamente, o turboélice mais vendido do mundo.

O King Air E90 é uma combinação da fuselagem do Modelo C90, do sistema de combustível e do painel de instrumentos do A100 e dos motores Pratt & Whitney PT6A-28 mais potentes. A área da cabine do Modelo E90 é quase idêntica à do Modelo C90, com quatro cadeiras reclináveis ??em configuração de clube, um compartimento de fresco em frente à porta, um lavatório traseiro e um compartimento de bagagem com capacidade para 350 libras. As janelas circulares polarizadas do passageiro são padrão no modelo E.

O pacote de aviônicos padrão do Modelo E90 é composto pelo navcom RCA, King ADF, transponder e DME, radar meteorológico RCA, sistema de bússola Sperry, inversores AC duplos e sistema de áudio Beech. O peso vazio publicado com este pacote é de 5.800 libras. A aeronave de demonstração Beech, no entanto, ostentava um diretor de vôo Sperry STARS IVB, King Gold Crown navcom e ADF, piloto automático King H-14, radar meteorológico RCA AVQ-55 Brite Tube Display, nav de área King, altímetro de radar Bonzer e RMI, bem como como o sistema de bússola Sperry.

FABRICANTE: PRATT & WHITNEY CANADA MODELO: PT6A-28  
MOTOR: IZQUIERDO S/N: PC-E 51724 MOTOR: DERECHO S/N: PC-E 51661  
TSN: 11.136,9 Hs. CSN: 10.798 Cic. TSN: 11.361,7 Hs. CSN: 12.766 Cic.  
TSO: 1.715,1 Hs. CSO: 1.731 Cic. TSO: 857,7 Hs. CSO: 963 Cic.  
TSHSI: 1.715,1 Hs. CSHSI: 1.731 Cic. TSHSI: 857,7 Hs. CSHSI: 963 Cic.  
TBHSI: 1.800 Hs. Remanente  
para HSI: 84,9 Hs. TBHSI: 1.800 Hs. Remanente  
para HSI: 942,3 Hs.  
TBO: 3.600 Hs. Remanente  
para OVH: 1.884,9 Hs. TBO: 3.600 Hs. Remanente  
para OVH: 2.742,3 Hs  
HÉLICES: HARTZELL MODELO: HC-B3TN-3M  
LADO: S/N: TSN: TSO: TBO: Horas p/ OVH:  
Vto.  
Calendario:

LH BUA29158 7.856,6 Hs. 21,2 Hs. 60 Meses / 3.000 Hs. 2.978,8 Hs. JULIO 2025  
RH BUA20549 2.183,6 Hs. 21,2 Hs. 60 Meses / 3.000 Hs. 2.978,8 Hs. JULIO 2025

## Equipamentos:

Ar condicionado  
GPS Garmin 500W/TAWS  
Garmin GMA 340  
GTN 725  
Garmin TAS GTS800  
Transponder Garmin GTX 335  
Horizonte artificial  
1 Horizonte Vácuo ( Beechcraft)  
VOR  
ADF  
HSI  
Turn and bunk  
ELT 406 MHz  
Bussola

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

## Informações do Anúncio

País: Brasil  
Estado: SP  
Cidade: São Paulo

## Informações do Anunciante

Nome Completo: Luciano Weber  
Website: <http://www.aviadores.com.br>





