



## Helicóptero Bell 505 Jet Ranger X ? Ano 2019 ? 340 H.T.

O Helicóptero Bell 505 Jet Ranger X foi projetado para oferecer o melhor desempenho da categoria, o Bell 505 é equipado com motor Turbomeca Arrius 2R e sistema FADEC de duplo canal, que proporcionam a aeronave 504 shp de potência na decolagem e velocidades acima de 120 nós.

O modelo conta com inúmeros recursos que aumentam a segurança da operação, incluindo HTAWS (sistema de alerta de terreno), cartas aeronáuticas digitais e visão sintética (opcionais), além de assentos anti-crash.

Piso totalmente plano e portas largas facilitam o acesso de cargas e passageiros, e os assentos são facilmente removidos ou dobrados para adaptar a aeronave a qualquer missão. Com o Bell 505 Jet Ranger X, as possibilidades são verdadeiramente amplas.

### INTEGRATED AVIONICS SYSTEM with GARMIN G1000H? SUITE

Dois displays de alta resolução de 10,4 polegadas (26,4 cm), fornecendo o Primary Flight Display (PFD) e o MultiFunction Apresentar funcionalidades (MFD)

Unidade Integrada de Aviônica, composta por um VHF de 16 watts transceptor de comunicação com espaçamento de 8,33 kHz, VHF navegação, navegação GPS WAAS e glideslope receptor

Um painel de controle de áudio com registro de Recurso de reconhecimento automático de fala (ASR)

Uma Unidade de Referência de Título de Atitude de Dados Aéreos (ADAHRS) com sonda de temperatura do ar externo (OAT) e Magnetômetro

Um transponder S Mode com squitter estendido, incluindo o Traffic Information Service (TIS), com ADS-B capacidade de saída

Uma unidade de interface de motor e fuselagem

Sistema Integrado de Indicação do Motor e Alerta da Tripulação (EICAS), incluindo o indicador de situação de poder (PSI) que fornece uma apresentação de exibição integrada de todos parâmetros críticos do motor em um único indicador para apresentar a ?margem? de energia remanescente

Indicação de fluxo de combustível com capacidade de exibição do anel de alcance

Registro de dados de voo de aeronaves e motores padrão Parâmetros

Sistema elétrico:

Tomada de energia auxiliar (sistema de 28 VCC)

Bateria, íon de lítio de 17 amp / hora

Potência externa e receptáculo de aterramento

Gerador de partida (165 amperes)

Regulador de tensão de estado sólido

Tubo de pitot aquecido

Portas estáticas, sem aquecimento

Iluminação LED (interior / exterior)  
Único farol de pouso LED e duas luzes LED de táxi  
Compartimento de bagagem iluminado  
Aviônicos e Equipamentos Instalados:

Garmin G1000H Integrated Avionics  
GIA 63H GPS/WAAS/VHF COM/VHF NAV  
GEA 71H Engine and Airframe unit  
GMA 350H Audio panel  
GTX 33H Extended Squitter (ES) Mode S  
transponder  
GSU 75 Air Data Attitude Heading  
Reference Unit (ADAHRS)  
GMU 44 Magnetometer  
Standby Attitude Module (SAM)

? Air Conditioning System  
? Avionics Shelf (Required for Avionics Upgrade and/ or Radar Altimeter)  
? Dual Pilot Controls  
? Electronic Standby Instrument System  
? Emergency Locator Transmitter (ELT)  
? Inlet Barrier Filter  
? Rotor Brake  
? Second VHF COMM (Pedestal Mount)  
? Wire Strike Protection  
? Frahm Equipment  
? Frahm Provisions  
? Packaging & Preparation for Shipment  
? Certification Kit Brazil  
? Bose Headsets Adapters  
? Door Opener ? R/H Crew Door  
? Door Opener ? L/H Crew Door  
? Ground Handling Wheels (Mechanical)  
? Operator Accessory Package  
? Seats ? Premium Interior (Black Leather)  
? Paint ? Black Metallic  
? Logo ? Bell Logo ? Silver

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

### **Informações do Anúncio**

País: Brasil  
Estado: SP  
Cidade: São Paulo  
CEP: 02012021

### **Informações do Anunciante**

Nome Completo: Luciano Weber  
Website: <http://www.aviadores.com.br>



