



Helicóptero Eurocopter France EC130B4 ? Ano 2008 ? 1450 H.T.

Aeronave será entregue com a revisão de 12 anos realizada.

O EC 130 B4 é um helicóptero derivado do AS 350 B3, do qual usa muitos componentes, tais como a estrutura principal, conjuntos mecânicos, o rotor principal, o motor e os controles de comando. A principal diferença entre o EC 130 ? construído na França ? e AS 350 ? construído na Alemanha ? é que o EC 130 tem o rotor Fenestron ao invés do rotor de cauda convencional e suas pás giram no sentido contrário.

O helicóptero, homologado para voar com apenas um piloto, é equipado com controle coletivo convencional. Os equipamentos do painel foram configurados para reduzir a carga de trabalho do piloto através do VEMD ? Vehicle and Engine Management Display, isto é, um display de gerenciamento do motor. O EC 130 ainda conta com um sistema de aviso de proximidade do solo da Honeywell, integrado com um GPS Garmin 430 e um display digital que fornece a imagem tridimensional do terreno sobrevoado.

A cabine, com 2,05 m de largura é 25 centímetros mais larga do que o Esquilo AS 350. Este espaço extra permite a colocação de três bancos dianteiros, outra grande diferença do EC 130 em relação aos outros modelos da marca. O sistema de ar condicionado tem saídas de ar tanto na cabine quanto no compartimento de carga e sua unidade é instalada na cauda.

O EC 130 é equipado com uma turbina Turbomeca Arriel 2B1 e tem potência de 632 kW ou 847 cv. O motor é equipado com FADEC de duplo canal, com backup analógico. Os sistemas de voo contam com equipamentos duplicados. Assim, são dois computadores de voo, múltiplos sensores de motor, além de dois sistemas hidráulicos.

O trem de pouso do EC 130 B4 é maior do que nos outros modelos Esquilo, projetado de forma a estabilizar a extremidade traseira do helicóptero ao mesmo tempo em que cria um efeito de sustentação da aeronave.

O EC 130 B4 pode acomodar o piloto e mais 2 passageiros nos bancos dianteiros e mais 4 passageiros nos assentos traseiros. Tem autonomia de 640 km e velocidade de cruzeiro de 235 km/h.

Para completar o conjunto de características que fazem do EC 130 B4 um helicóptero extremamente silencioso, estão também presentes o sistema de voo auxiliado pelo FADEC ? Full Authority Digital Engine (or Eletronics) Control ? ou Controle Digital de Comando Pleno do Motor e o rotor de velocidade variável controlada.

Estas são as características que fazem do EC 130 B4 o melhor e mais avançado helicóptero mono turbina do mundo.

7 assentos

Equipamentos:

Ar condicionado

HSI

Garmin GTN 650

Caixa de áudio Garmin GMA 345 com bluetooth

Transponder Garmin GTX 327

Horizonte artificial digital RCA 2600

VEMD incluindo:

Full color LCD display

Fully duplex equipment

Self monitoring ato ne glance

First limitation indications (FLI) with aural warning

Mission parameters calculation

Engine cycle counting

Engine health monitoring

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita à venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

Informações do Anúncio

País: Brasil

Estado: SP

Cidade: São Paulo

Informações do Anunciante

Nome Completo: Luciano Weber

Website: <http://www.aviadores.com.br>





