



Avião Turbo Hélice Beechcraft King Air C90A ? Ano 1990 ? 6.535H.T. - FOB

A família Beechcraft King Air faz parte de uma linha de aeronaves turbohélice dupla produzida pela Beechcraft. A linha de aeronaves da King Air é composta por vários modelos que foram divididos em duas famílias; as séries Modelo 90 e 100 são conhecidas como King Airs, enquanto as séries Modelo 200 e 300 foram originalmente comercializadas como Super King Airs. Desde que a produção começou em 1964, mais de 3.100 aeronaves foram construídas. Atualmente, a produção ainda está ativa, dando à Beechcraft King Air a maior produção contínua de qualquer aeronave civil de sua classe. Várias variantes do design original foram criadas, incluindo os modelos A90, B90 e C90. O Modelo C90A, uma variante do C90, foi introduzido em 1984.

O Modelo C90A apresentava as capotas de motor reprojctadas do F90-1 e recebeu um aumento no peso de decolagem em 1987, sendo certificado para 10.100 lb. A aeronave foi equipada com sistemas elétricos e de retração do trem de pouso C90-1 e sistemas elétricos aprimorados. É alimentado por dois motores turbohélice Pratt & Whitney PT6A-21 com 550 shp cada.

O turbohélice médio BE-C90A é fabricado pela Beechcraft entre 1971 e. A cabine mede 12,4 pés de comprimento por 4,6 pés de largura por 4,1 pés de altura, proporcionando um volume total de cabine de 227 pés cúbicos, tornando-o confortável para 7 passageiros, com a configuração máxima de assentos 7. O compartimento de bagagem pode acomodar até 6,9 sacos, assumindo sua média peça de bagagem é inferior a 5 pés cúbicos. O BE-C90A tem um alcance máximo (não incluindo ventos contrários, alta altitude, temperaturas quentes ou capacidade mais alta) de 1539 milhas e uma velocidade máxima de 288 mph. Nomes comuns e abreviações: BE-C90A, King Air C90A, BE-C90A.

Compare o tempo de voo e o desempenho do BE-C90A com outros tipos de jato.

Pintura da aeronave realizada em 2012, excelente histórico de manutenções, todas as cadernetas de célula e motores e sem histórico de acidentes ou incidentes.

Configuração / Equipamentos:

ELT 406 Mhz. : ARTEX ME 406.

15 HEX DIGIT : DE664 C6D62 1EB91

Battery Exp Date :

Noviembre 2020.

AVIONICS

- GARMIN GNS400 GPS (Database actualizado a la fecha)
- AVIDYNE Flymax Ex500 Multi Function Display
- ELECTRONIC JEPPESEN CHARTS
- ELECTRONIC CHECKLIST
- EGPWS KGP-500 Terrain Awareness system
- XM WHEATHER
- XM RADIO
- ADC ELECTRIC FUEL FLOW DATA
- GOODRICH SKYWATCH TRAFFIC (TAS)
- WX1000+ STORMSCOPE
- COLLINS EFIS 74
- COLLINS APC-64 AUTOPILOT
- COLLINS WXR-270 RADAR
- 4300 ELECTRIC ATTITUDE

ADDITIONAL EQUIPMENT

- McCauley 4 Blades Propellers
- Frakes Exhaust Stacks
- Cleveland Wheel & Brake Kit
- Cockpit Relief Tube
- Aft Relief Tube
- Aft Lavatory

- LED Landing Lights Upgrade
- Bose Aviation Headphones

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário , sujeitos a verificação.

Informações do Anúncio

País: Brasil
Estado: SP
Cidade: São Paulo

Informações do Anunciante

Nome Completo: Luciano Weber
Website: <http://www.aviadores.com.br>



