



Avião Experimental Vans Aircraft RV-10 ? Ano 2018 ? 52 H.T.

O RV-10 foi desenvolvido para voar com várias versões do consagrado motor seis cilindros Lycoming X10-540 que desenvolve 260 hp. Quando pilotos dizem ?performance? isso realmente quer dizer velocidade. O RV-10 é tão estável quanto rápido, você poderá cruzar a até 205mph (330 km/h) com a máxima segurança e tranquilidade, mas essa só é uma das características do RV-10, cruzando em velocidade de cruzeiro econômico em torno de 50-55% de potência no motor com velocidades em torno de 175 mph serão atingidas, fazendo o custo de Km/l voado ficar abaixo da maioria dos carros de luxo.

A simplicidade se une à sofisticação no painel de vôo G3X. Combinando uma arquitetura flexível com uma interface similar ao G1000, o GDU pode realizar diversas tarefas simultâneas e possui uma tela grande WVGA de alta definição de 7 polegadas, receptor GPS de alta sensibilidade, controle de cursor joystick giratório para entrada de dados, entrada de energia redundante e teclas de função para seleção de modo. Há um slot frontal para cartão SD, facilitando a atualização de softwares e bancos de dados. Além disso, um mapa base aeronáutico interno ajuda a fornecer referências visuais realistas ? identificando cidades, estradas, rios, lagos e outras características do terreno em sua rota de vôo. Você pode escolher entre os modos de mapa VFR topográfico e IFR de estilo de pista de vôo. E para uma maior segurança em rota, você dispõe de um banco de dados interno de elevação de terreno que usa um código de cores para alertá-lo da proximidade de um terreno potencialmente perigoso. As visualizações de perfil vertical e superior desses dados são apresentadas graficamente na página do terreno. Além disso, com a adição de um transponder Modo S GTX 330 da Garmin, seu G3X pode exibir até mesmo alertas TIS (Traffic Information Service, Serviço de Informações de Tráfego) para ajudá-lo a identificar outras aeronaves próximas à sua posição.

Montagem Flyer

Equipamentos:

Ar condicionado

bancos em couro

2 telas Garmin G3X ? Terrain and Obstacles

Piloto Automático Garmin

Aera 796 ? 3-D Navigation with MFD and EFB Capability

TCAS ? Traffic Collision Avoidance System

Storm Scope

ADS-B traffic and weather (from a compatible ADS-B receiver)

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificações.

Informações do Anúncio

País: Brasil
Estado: SP
Cidade: São Paulo
CEP: 02012021

Informações do Anunciante

Nome Completo: Luciano Weber
Website: <http://www.aviadores.com.br>

