



# Helicóptero Robinson R66 Turbina ? Ano 2013 ? 1088 H.T

Luciano Weber - [www.aviadores.com.br](http://www.aviadores.com.br) - Celular WhatsApp: 55 11.98755-6622

Link do anúncio:

<https://aviadores.com.br/aeronaves/helicoptero-robinson-r66-turbina-ano-2013-1088-h-t-2/>

Preço: Consulte-nos

O Robinson R66 Turbine mantém muitas das características do projeto Robinson R44, incluindo um sistema de duas pás de rotor, cíclico do tipo barra em "T", porém com uma configuração maior de cabine. O desempenho em maiores altitudes graças a uma turbina Rolls Royce RR300, o quinto assento e o amplo compartimento de bagagem são as características que mais chamam atenção no Robinson R66 Turbine.

Equipamentos:

Sistema de Comando Hidráulico  
Aquecimento e Desembaçamento da Cabine  
Duplo Comando Removível  
Freio Rotor  
Tomada para Fonte Externa  
Relógio  
Horímetro  
Bússola Vertical  
Indicador Digital de Temperatura Externa e Voltímetro  
Indicador de Subida  
Velocímetro  
Duplo Tacômetro Rotor e Motor  
Altímetro em Milibares  
N1 Tacômetro  
Indicador de Torque  
Indicador de Pressão e Temperatura do Óleo  
Indicador de Temperatura de Gases do Motor  
Banco de Couro  
Amortecedor nas 04 Portas  
Cinto de Segurança Ajustável  
Pedais Ajustáveis para o Piloto  
Carpete e Revestimento Acústico do Teto  
Iluminação do Compartimento de Bagagem  
Bagageiros sob os Assentos  
Filtro de Óleo Integrado com Indicador "Bypass"  
Filtro de Ar do Motor com Indicador "Bypass"  
Starter Gerador de 160 Amp  
Unidade Eletrônica de Monitoramento do Motor

Ponto para Lavagem do Compressor  
Painel Integrado de Aviso  
Farol de Pouso de Alta Densidade Xenon  
Luz Interna para o Painel e Mapas  
Luzes de Navegação e Anti-Colisão de LED  
Adaptador para Reboque no solo  
Rodas para Reboque  
Capa de Cobertura  
Peias de Amarração das Pás Principais  
VHF King KY 196 A com 09 Memórias e Mudança no Cíclico  
Transponder Garmin GTX 327 com Cápsula Altimétrica  
Caixa de Áudio NAT AA 12S-600  
Intercomunicador no Piso e nos pontos de Fones de Ouvido  
OPCIONAIS Inclusos:

Ar Condicionado  
Extintor de Incêndio  
Horizonte Artificial com Indicador de Derrapagem  
Navegador por Satélite (GPS), Garmin 430W como 2º COM  
Sistema de Fones Bose, Serie A 20 com Bluetooth (05)

Contato: Luciano Weber ? luciano@aviadores.com.br ? Celular/Whats App : 11-9.8755 6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

Model: ROBINSON R66 TURBINE  
Engine Takeoff Power: Rolls Royce 300hp • RR300

#### SPECIFICATION R66 TURBINE

Engine Rolls-Royce RR300 300 shp turboshaft  
Maximum Gross Weight 2700 lb (1225 kg)  
Approximate Empty Weight  
(including oil & std avionics) 1280 lb (581 kg)  
Fuel Capacity (73.6 gal) 493 lb (224 kg)  
Pilot, Passengers and Baggage with Maximum Fuel 927 lb (420 kg)  
Cruise Speed up to 125 kts (144 mph)  
Maximum Range (no reserve) approx 350 nm (400 sm)  
Hover Ceiling IGE at Maximum Gross Weight over 10,000 ft  
Hover Ceiling OGE at Maximum Gross Weight over 10,000 ft  
Rate of Climb over 1000 fpm  
Maximum Operating Altitude 14,000 ft  
Electrical System 28 volt

#### CUSTO OPERACIONAL HELICÓPTERO ROBINSON R66 TURBINE

ROBINSON HELICOPTER COMPANY 15 JANUARY 2017

#### FIXED ANNUAL COSTS

Depreciation (Negligible, freshly overhauled R66s are expected to sell for original costs) \$

N/A

Insurance based on a pilot with 200 hours logged helicopter time, including 40 PIC hours in an R66, with a good safety record and RHC Safety Course Certificate

Liability Insurance 3,072

Hull Insurance 17,554

FIXED COST PER YEAR \$ 20,626

RESERVE FOR OVERHAUL

2000 Hour Engine Periodic Maintenance Interval \$ 70.07

2000 Hour Aircraft Overhaul Parts Kit (\$165,000) (Includes new bearings, seals, etc., and life-limited components with less than 2000 hours remaining.) \$82.50

Labor (240 Manhours @ \$95 per hour) 11.40

RESERVE PER HOUR \$ 163.97

DIRECT OPERATING COST

Fuel @ \$4.95 per gallon and 22.0 gph for average use \$ 108.90

Oil .60

Periodic Inspections, Labor @ \$95 per hour 17.10

Unscheduled Maintenance, Parts and Labor @ \$95 per hour 10.50

DIRECT OPERATING COST PER HOUR \$ 136.50

TOTAL OPERATING COST

Fixed Cost per Flight Hour Based on 500 Hours per Year \$ 41.25

Overhaul Reserve Per Hour 163.97

Direct Cost per Flight Hour 136.50

TOTAL OPERATING COST PER HOUR \$ 341.72

OPERATING COST-PER-ROAD MILE

Assume one air mile (straight line path) equals 1.5 road miles, and assume an average cruise speed of 140 miles per hour with a cruise fuel consumption of 22 gph.

$\$341.72 \div 140 \div 1.5 = \$1.63$  per Road Mile

Note: The above estimates are approximate and will vary with type of use, maintenance, local conditions and prices. This information is for comparison only and not a guarantee of actual costs. Referenced prices are subject to change without notice. Transportation costs and local taxes are not included.

Contato: Luciano Weber ? [luciano@aviadores.com.br](mailto:luciano@aviadores.com.br) ? Celular/Whats App : 11-9.8755 6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

### **Informações do Anúncio**

País: Brasil  
Estado: SP  
Cidade: São Paulo  
CEP: 2012020

### **Informações do Anunciante**

Nome Completo: Luciano Weber  
Website: <http://www.aviadores.com.br>



