



# Avião Turboélice Beechcraft King Air C90B ? Ano 2000 ? 2530 H.T.

Luciano Weber - [www.aviadores.com.br](http://www.aviadores.com.br) - Celular WhatsApp: 55 11.98755-6622

Link do anúncio:

<https://aviadores.com.br/aeronaves/aviao-turboelice-beechcraft-king-air-c90b-ano-2001-2530-h-t/>

Preço: Consulte-nos

Informações Gerais:

Horas Totais Célula: ???.. 2.530,6 horas / Pousos: 3.079

Horas Totais Motor #1: ??.. 2.530,6 horas / Ciclos: 2.976

Horas Totais Motor #2: ??.. 2.530,6 horas / Ciclos: 2.976

Horas Totais Hélice #1: ??.. 2.530,6 horas

Horas Totais Hélice #2: ??.. 2.530,6 horas

Disponibilidades:

\* Motores Pratt Whitney ? Mod: PT6A-21 ? (TBO = 3.600 HORAS)

Motor #1: ???????.. 1.068,4 horas (para Overhaul)

Motor #2: ???????.. 1.068,4 horas (para Overhaul)

Motor #1: HSI (Fresh)???.. 1.732,0 horas (Disponíveis)

Motor #2: HSI (Fresh)???.. 1.732,0 horas (Disponíveis)

\* HSI Realizado em 29/05/2017(HSI = 1.800 HORAS)

Hélice #1:..3.400,3 Hs. Disp. ou Mai. 2019 (para Overhaul)

Hélice #2:..3.400,3 Hs. Disp. ou Mai. 2019 (para Overhaul)

\* Hélices Hartzell Quadripá ? Mod:HC-E4N-3N (TBO = 4.000 HORAS / 06 ANOS)

Aviônicos / Equipamentos:

FULL IFR / Sistema Pro Line 2

AUDIO: DB SYSTEM DUAL 438

COMM #1: COLLINS VHF-22A  
COMM #2: COLLINS VHF-22A  
NAV #1: COLLINS VIR-32  
NAV #2: COLLINS VIR-32 W/331A-3G  
ADF #1: COLLINS ADF-60A  
DME: COLLINS DME-42  
COMPASS #1: COLLINS MCS-65  
COMPASS #2: COLLINS MCS-65  
VERTICAL GYRO: COLLINS 332D-11T  
XPDR #1: COLLINS TDR-94  
XPDR #2: COLLINS TDR-94  
RMI #1: COLLINS RMI-30  
RMI #2: COLLINS RMI-30  
RADIO ALT: COLLINS ALT-50 W/339H-4  
EFIS: COLLINS EFIS-84 W/DPU-84  
RADAR: HONEYWELL RDR-2000  
GPS: GARMIN GPS-400  
MFD: HONEYWELL KMD-550  
EFIS STANDBY POWER: JET PS-835C  
CVR: FARCHILD A100S  
ALTIMETER: MEGGIT  
ALT SELECT: MEGGIT  
AUTOPILOT: COLLINS APC-65H  
CD PLAYER: AVIONICS INNOVATION  
ELT 406 MHz  
AR CONDICIONADO

Contato: Luciano Weber ? [luciano@aviadores.com.br](mailto:luciano@aviadores.com.br) ? Celular/Whats App : 55 11 9.8755-6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

Model: BEECH KING AIR C90B/C90GT (1995 & up)  
Year: 2000  
Engine Takeoff Power: P&W 550 shp ? PT6A-21  
Engine TBO Hours: 3600

Weights (lb) King Air C90B, BE-C90B  
Max Ramp 10,160  
Max Takeoff 10,100  
Max Landing 9,600  
Zero Fuel 9,212bc  
BOW 7,070  
Max Payload 2,142  
Useful Load 3,090  
Executive Payload 1,000  
Max Fuel 2,573  
Max Fuel 2,573  
Avail Payload Max Fuel 517  
Avail Fuel Max Payload 948  
Avail Fuel Exec Payload 2,090

Limits King Air C90B, BE-C90B  
MMO N/A  
Transition Altitude FL/VMO N/A  
Cabin Pressurization (PSI) 5.0  
Airport Performance King Air C90B, BE-C90B  
TO (Sea Level, ISA Temp) 2,710  
TO (5000?, @25C) 4,600  
Hot/High WAT N/A  
NBAA IFR Ranges  
V2 @ SL ISA, MTOW 929  
N/A  
VREF N/A  
Landing Distance with 4 Passengers N/A  
Climb King Air C90B, BE-C90B  
Time to Climb/Alt 22/FL 250  
Engine Out Rate fpm 496  
FAR 25 Engine-Out Grad (ft/nm) 292  
Ceilings (ft) King Air C90B, BE-C90B  
Certificated 30,000  
All Eng Srv 28,900  
Eng Out Service 14,800  
Sea Level Cabin 11,065  
Long Range Cruise King Air C90B, BE-C90B  
KTAS 196  
Fuel Flow 309  
Altitude FL 260  
Specific Range 0.634  
High Speed Cruise King Air C90B, BE-C90B  
KTAS 246  
Fuel Flow 592  
Altitude FL 160  
Specific Range 0.416  
Data based on latest manufactured year

Contato: Luciano Weber ? [luciano@aviadores.com.br](mailto:luciano@aviadores.com.br) ? Celular/Whats App : 55 11 9.8755-6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

### **Informações do Anúncio**

País: Brasil  
Estado: SP  
Cidade: São Paulo  
CEP: 2012020

### **Informações do Anunciante**

Nome Completo: Luciano Weber  
Website: <http://www.aviadores.com.br>



