



# Avião Bimotor Embraer EMB810C-Seneca II ? Ano 1980 ? 3890 H.T.

Luciano Weber - [www.aviadores.com.br](http://www.aviadores.com.br) - Celular WhatsApp: 55 11.98755-6622

Link do anúncio:

<https://aviadores.com.br/aeronaves/aviao-bimotor-embraer-emb810c-seneca-ii-ano-1980-3890-h-t/>

Preço: Consulte-nos

- ? HOMOLOGAÇÃO: VFR E IFR DIURNO E NOTURNO
- ? HORAS TOTAIS CÉLULA: 3.890
- ? HORAS TOTAIS MOTORES (ambos): 3.800
- ? HORAS APÓS TBO MOTORES (ambos): 150,0 (TBO FEITO EM MARÇO/2012)
- ? HORAS TOTAIS DE HÉLICE (ambas) 3.800
- ? HORAS APÓS TBO HÉLICE: 30,0 (TBO FEITO EM JULHO/2013)
- ? COMPRESSAO DOS MOTORES TODAS ACIMA DE 75/80

Respondendo às críticas sobre a qualidade de comportamento da aeronave, a Piper introduziu o PA-34-200T Seneca II. A aeronave foi certificada em 18 de julho de 1974 e lançada como modelo de 1975.

O novo modelo incorporou mudanças nos controles de solo da aeronave, ailerons mais alongados e balanceados e a adição de um ?anti-servo? no leme.

O ?T? na designação do novo modelo reflete uma mudança para um motor turbocharged (motor com turbocompressor), seis cilindros Continental TSIO-360E ou ainda EB para uma performance melhorada, principalmente acima de 5.000 metros de altitude. No Seneca II a Piper manteve o modelo contra-rotativo de seu irmão mais velho Seneca I.

O Seneca II também possibilitava a montagem dos assentos em club seating dos quais os assentos do centro ficaram virados para trás e os dois assentos traseiros para frente, permitindo uma configuração mais confortável.

O peso máximo de decolagem foi aumentado para 2.073 kg (aprox. 4.570 libras). O peso máximo de pouso dessa versão é de 1.969 kg (aprox. 4.342 libras).

Equipamentos:

- 2 VHF ICOM digital
- CAIXA DE ÁUDIO King
- 2 NAV Collins com 2 Indicadores de VOR/GLIDESLOPE
- 2 ADF Collins
- TRANSPONDER COLLINS TDR-950
- 1 Radar
- PILOTO AUTOMÁTICO Century III

Contato: Luciano Weber ? [luciano@aviadores.com.br](mailto:luciano@aviadores.com.br) ? Celular/Whats App : 11-9.8755 6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

Capacidade: 1 piloto e 5 passageiros;  
Velocidade de Cruzeiro: Aprox. 350 km / h;  
Motorização (direito): Continental TSIO 360 turbo (220 hp);  
Motorização (esquerdo): Continental LTSIO 360 turbo (220 hp);  
Teto de serviço: Aprox. 6.500 metros;  
Consumo (AVGAS): Aprox. 120 litros / hora (75% potência / lotado);  
Consumo (AVGAS): Aprox. 0,07 litro / passageiro / km voado;  
Pista de pouso: Aprox. 1.200 metros (lotado / dias quentes / tanques cheios);  
Alcance: Aprox. 1.200 quilômetros (75% potência / lotado / com reserva);  
Comprimento: Aprox. 8,7 metros;  
Peso máximo de decolagem: Aprox. 2.150 kg;

Contato: Luciano Weber ? [luciano@aviadores.com.br](mailto:luciano@aviadores.com.br) ? Celular/Whats App : 11-9.8755 6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

### **Informações do Anúncio**

País: Brasil  
Estado: SP  
Cidade: São Paulo  
CEP: 2012020

### **Informações do Anunciante**

Nome Completo: Luciano Weber  
Website: <http://www.aviadores.com.br>





