



Avião Turbo Hélice Beechcraft King Air C90 GT ? Ano 2007 ? 1450 H.T.

US\$ 1.900.000,00

Luciano Weber - www.aviadores.com.br - Celular WhatsApp: 55 11.98755-6622

Link do anúncio:

<http://aviadores.com.br/aeronaves/aviao-king-air-c90-gt-ano-2007-1450-h-t/>

PREÇO: US\$1.900.000,00

O King Air é a aeronave executiva mais dinâmica do mercado: alia economia, conforto e segurança como nenhuma outra da categoria turbohélice. Seus motores potentes, estrutura confiável e capacidade para pousar em vários tipos de pista, como cascalho, terra, grama, etc, além do asfalto, fazem do King Air uma aeronave incomparável. Prova disso é seu grande sucesso: é, reconhecidamente, o turbohélice mais vendido do mundo.

Inspeções

Totalmente revisado pela TAM Jundiaí, IAM, SBs e ADs cumpridos.

Horas voadas nos últimos 12 meses: 40 horas.

Configuração:

2 Tubes EFIS: Collins EFIS-84 Pro Line II

Garmin GPS-530 c/ Move map

COMMS: Dual Collins VHF-22C

COMPASS: Collins MCS-65

NAVS: Dual Collins VIR-32

DME: Collins DME-42

ADF: Collins ADF-60A

RMI: Collins RMI-30

F/DIR: Collins APS-65H IFCS

AP: Collins APS-65H

TPDR: Dual Collins TDR-94 Mode S

Radio Altimeter: Collins ALT-1000

Altimeter: IS&S encoding / Aerosonic counter-pointer encoding (millibar)

TAWS: Bendix King IHAS 8000

TCAS: Bendix King IHAS 8000

CVR: L3 FA2100

Radar: Honeywell RDR2100VP

Shadin ADC-2000 fuel/air data computer

Artex C406 ELT

2 Motores Pratt & Whitney PT6A ? 750 SHP Cada

Contato: Luciano Weber ? luciano@aviadores.com.br ? Celular/Whats App

11-9.8755-6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

Design Weights

Max. Ramp Weight	10,160 lb. (4,608 kg.)
Max. Takeoff Weight	10,100 lb. (4,581 kg.)
Max. Landing Weight	9,600 lb. (4,354 kg.)
Max. Zero Fuel Weight *	9,368 lb. (4,249 kg.)
Fuel Capacity.....	2,573 lb. (1,167 kg.)

* No Flight Manual zero fuel weight. Zero fuel weight estimated for comparison purposes only. Calculated weight based on MTOW minus fuel required to fly 1.5 hours at HSC.

Weight Breakdown

Typically Equipped Basic Empty Weight **	6,950 lb. (3,152 kg.)
1 pilot.....	200 lb. (91 kg.)
Typically Equipped Basic Operating Weight	7,150 lb. (3,243 kg.)
Max. Payload ***	1,934 lb. (877 kg.)
Useful Load	3,010 lb. (1,365 kg.)

** Typically Equipped Basic Empty Weight includes standard interior, avionics, unusable fuel and oil *** As limited by Max. Landing Weight with NBAA IFR reserves (100 nm alternate)

Takeoff Field Length (Flaps Approach)

Max. TO Wt., SL, ISA	2,392 ft. (729 m)
Max. TO Wt., 5,000 ft. elevation, 25°C	3,372 ft. (1,028 m)
Accelerate-Stop Distance (Flaps Approach)	
Max. TO Wt, SL, ISA	3,382 ft. (1,031 m)
Max. TO Wt, 5,000 ft. elevation, 25°C	4,411 ft. (1,344 m)
Landing Distance Max Landing Wt., SL, ISA	2,355 ft. (717 m)
VAPPROACH	101 kt.

Climb Performance (Max Takeoff Weight)

Time to Climb / Altitude	17 min / FL 250
Climb Rate (Flaps Up)	1,953 fpm (595 m/min)
Climb Gradient (Flaps Up).....	715 ft/ nm (118 m/km)
Engine-out Rate (Flaps Up)	474 fpm (144 m/min)
Engine-out Gradient (Flaps Up)	259 ft/nm (43 m/km)

Ceilings

Certified	30,000 ft. (9,144 m)
All Engine Service	30,000 ft. (9,144 m)
Engine-out Service	19,170 ft. (5,843 m)

Cruise Performance

High Speed Cruise Speed	270 kt/311 mph (500 km/hr)
Fuel Flow	612 lb./hr. (278 kg./hr)
Altitude	FL 200
Long Range Cruise Speed	208 kt/239 mph (385 km/hr)
Fuel Flow	332 lb/hr. (151 kg/hr)
Altitude	FL 260

Contato: Luciano Weber ? luciano@aviadores.com.br ? Celular/Whats App
11-9.8755-6622

A aeronave acima é de terceiro e como tal sujeita a venda prévia e/ou alteração de preço. Dados fornecidos pelo proprietário, sujeitos a verificação.

Informações do Anúncio

País: Brasil
Estado: SP
Cidade: São Paulo
CEP: 2012020

Informações do Anunciante

Nome Completo: Luciano Ribeiro Weber
Website: <http://www.aviadores.com.br>



